



Pumptrack Meggen

Anwohnerinformation
Meggen, 29. November 2022

Ein zweites Bodengutachten der Firma Geologik bestätigt die Eignung der Rüeggiswilwiese für einen Pumptrack



Ergebnisse Geotechnische Baugrunduntersuchung

Durchführung durch Geologik, Luzern (August/September 2022)



- > Der ausgewählte Perimeter auf der **Rüeggiswilwiese** ist für die Erstellung einer **Pumptrack-Anlage** geeignet
- > Es gibt **keine Einschränkungen** in der geplanten Routenführung
- > Zusätzliche **Armierung mit Geogitter** und **verstärkter Kieskofferung** geplant (langfristig Minimierung Risiko der Rissbildung im Belag)
- > Die **Entwässerung** wird so geplant, dass die bestehenden Grundwasserverhältnisse nicht verändert werden
- > Die **Ergebnisse des Bodengutachtens** werden in der Planung des Pumptracks vollständig berücksichtigt

Wir haben das Feedback der Teilnehmer aus der 1. Anwohnerinfo in der Planung berücksichtigt



Berücksichtigung Anwohnerfeedback



Feedback 1. Anwohnerinfo

- > **Sichtschutz zum Sportweg**, damit sich dort keine Zuschauer«tribüne» bildet
- > **Ansprechende Gestaltung** der Umgebung (keine Betonwüste)

- > **Kein zusätzlicher Lärm**/ Kein «Herumhängen» der Jugendlichen am Abend

- > **Kein «Wildpinkeln» / WC**



Auswirkung auf Planung

- > **Planung eines grünen Sichtschutzes («Nützlingshecke»)**, optisch ansprechend mit ökologischem Mehrwert 
- > **Viel Grün** zwischen den einzelnen Tracks auf dem Pumptrack, z.B. Bäume, Bienenhotel, Asthaufen (siehe Planung S. 5)

- > **Aufenthaltszone** am süd-östlichen Ende des Perimeters geplant (Grenze zu Trainingsfeld) 
- > **Keine separate Beleuchtung** des Pumptracks
- > **Zugang** von Luzernerstrasse (Süden)
- > Klares **Nutzerreglement** (siehe Seite 6)

- > **Nutzung WC bei der Bushaltestelle Balm**, im Rahmen Projekt «Luzernerstrasse» neue Lage des WCs; temporäres WC geplant 



Die Planungsparameter für den Pumptrack wurden in Workshops festgelegt und im Design berücksichtigt

Charakterisierung PumpTrack Anlage (Quelle: VAST Trails)

SURF LINE

- > Organische und Surf-orientierte Fahrbahngestaltung
- > Fahrbahnbreite variiert, im Querschnitt verschiedene Neigungen und Höhen, verschiedene Linienwahlen sind möglich
- > Es gibt keine scharfen Kanten auf der Fahrbahn, mehr Valleys und Rolling Hills mit versetzten Wellen und Banks

AIR LINE

- > Variantenreiche und vor allem luftige Jump Line mit Wellen und Kurven und Elementen in unterschiedlichen Höhen, Weiten und Richtungsänderungen
- > Optionale Linienführungen, Multi-Lines
- > Verschiedene Take Offs und Side Hits machen die Air Line spannend
- > Oberstes Credo „Plug & Play“

UMGEBUNGSGESTALTUNG

Grosses Augenmerk gilt der Umgebungsgestaltung. Mit Schüttungen soll eine spannende Topographie erzeugt werden, in welche die beiden Lines eingebettet werden. Gut positionierte Vegetation wie Bäume und Sträucher tragen ihren Teil für eine ansprechende räumliche Umgebung bei und spenden zeitgleich Schatten. Gegen Norden zum Sportweg bildet eine dichte Naturhecke eine physische sowie auch visuelle Barriere als Abgrenzung der Anlage zur Wohnzone. Ökologische Aufwertung in der Form von Asthaufen, Steingärten, Bienenhotels, Sandgruben etc. runden die Gesamtgestaltung ab.

Der Pumptrack Meggen bietet eine abwechslungsreiche Streckenführung und viel Grün zwischen den Tracks



Planungsvorgaben (umgebungsbezogen)

- > **Hauptzugang** via Fussweg Luzernerstrasse (am südlichen Ende der Sportanlage)
- > **Aufenthaltszone/ Einstieg:** östlich zwischen Baumgruppen (Grenze zu Trainingsfeld FC Meggen)
- > **Begrünung** v.a. Richtung Norden (nach oben), Anwohner schauen dann eher über den Track hinweg, kein «Zuschauen» vom Sportweg aus möglich
- > **«Luftige» Trackführung** mit viel Grün zwischen Bahnen, möglichst natürliche Einbettung in die Umgebung



Die Nutzungsregeln legen Zeiten und Verhaltensregeln fest, um den sicheren und rücksichtsvollen Betrieb zu ermöglichen



Das Nutzungsreglement wird in Zusammenarbeit mit der Gemeinde und den Anwohnern erarbeitet – Berücksichtigung von **Best Practice** bestehender Pumptracks

Entwurf Nutzungsregeln

Gebote

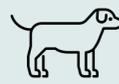
 **Benutzung auf eigene Gefahr (keine Haftung)**

 **Helmpflicht**

 **Gegenseitige Rücksichtnahme**

 **Pausen nur in der Aufenthaltszone**

 **Abfall in die Abfalleimer**

 **Hunde an die Leine**

 **Bei Schäden Info an den Verein**

Verbote

 **Keine motorisierten Fahrzeuge (inkl. Elektro)**

 **Keine Musik abspielen**

 **Kein Alkohol & Drogen**

 **Keine baulichen Veränderungen**



NUTZUNGSZEITEN

Benutzung nur bei Tageslicht!¹⁾

Montag bis Samstag
Sonntag, Feiertag

07:30 bis 22:00 Uhr
09:00 bis 20:00 Uhr

1) Oktober bis April Tageslicht < Nutzungszeiten